

УДК 343.1

В. Ю. Крупей
аспірантка*Міжрегіональної академії управління персоналом (м. Київ)***ОСОБЛИВОСТІ ПОЧАТКУ ДОСУДОВОГО РОЗСЛІДУВАННЯ ПОРУШЕНЬ ПРАВИЛ БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ АБО ЕКСПЛУАТАЦІЇ ТРАНСПОРТУ ОСОБАМИ, ЯКІ КЕРУЮТЬ ТРАНСПОРТНИМИ ЗАСОБАМИ**

Початок досудового розслідування має не лише юридичне, а й громадське значення, адже від законності та обґрунтованості прийняття відповідних рішень слідчими та прокурорами залежить оцінка населенням стану протидії злочинності та ставлення держави до громадян. Юридичний факт початку кримінального провадження, що за Кримінально-процесуальним кодексом 1960 р. був пов'язаний із порушенням кримінальної справи, замінено внесенням відомостей про кримінальне правопорушення до ЄРДР згідно з п. 5 ч. 1 ст. 3 КПК України. Практика «автоматичного» початку провадження збільшує шанси потерпілих на захист їх прав і законних інтересів та притягнення винуватих до відповідальності, але погіршує правовий захист особи, стосовно якої проводиться розслідування, позбавляючи її можливості оскаржувати безпідставне здійснення щодо неї кримінального переслідування [1; 2, с. 214].

До того ж новий порядок початку досудового розслідування скасовує так звану «дослідну перевірку» за заявами та повідомленнями про злочини. Якщо за Кримінально-процесуальним кодексом 1960 р. близько 95 % рішень про відмову в порушенні кримінальної справи приймали органи дізнання (понад 75 % звернень), то за чинним КПК України приймати рішення за всіма зареєстрованими заявами та повідомленнями про кримінальні правопорушення уповноважені слідчий і прокурор [3, с. 9].

Не вдаючись до наукового тлумачення досудового розслідування, зазначимо, що його поняття безпосередньо визначено в п. 5 ч. 1 ст. 3 КПК України і означає стадію кримінального провадження, яка починається з моменту внесення відомостей про кримінальне правопорушення до ЄРДР і закінчується закриттям кримінального провадження або направленням до суду обвинувального акта, клопотання про застосування примусових заходів медичного або виховного характеру, клопотання про звільнення особи від кримінальної відповідальності [1].

Процес розслідування зазвичай поділяють на два етапи: початковий та наступний. Деякі автори згадують ще третій етап – заключний (завершальний), але вони самі стверджують, що його змістом є не ті слідчі дії, які повинна досліджувати

з позиції тактики криміналістика, а переважно ті, що стосуються кримінального процесу, а саме процесуальні дії для завершення провадження у справі та додаткові, що проводяться на вимогу підозрюваного (обвинуваченого за КПК 1960 р.) [4; 5, с. 87].

На нашу думку, початковий етап розслідування порушення правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту особами, які керують транспортними засобами (ТЗ) – суто криміналістичне, використовується для позначення певного періоду досудового розслідування, під час якого слідчий вносить відомості до Єдиного реєстру досудових розслідувань (далі – ЄРДР) й провадить слідчі (розшукові) дії (далі – СРД) та організаційні заходи для встановлення усіх обставин кримінального правопорушення та особи підозрюваного.

Дискусійним залишається питання відокремлення перших двох названих етапів. Одні вчені поклали в основу такого розподілу спрямованість та невідкладність на кожному з етапів проведення СРД [6, с. 130; 7, с. 22]. Початковий етап – це інтенсивний пошук, виявлення та закріплення доказів. Він може бути завершеним незалежно від того, чи вдалося вирішити всі завдання цього етапу: коли злочин розкрито (встановлено особу) з пред'явленням обвинувачення (повідомленням особі про підозру); коли злочин не розкрито (при цьому виконані всі невідкладні слідчі дії). Наступний етап буде розгорнутим, поступовим доказуванням вини злочинця або звичайним продовженням його пошуку, тобто відповідно до шляхів подальшого розслідування. В основу другого етапу покладається момент встановлення наявності достатніх доказів для обґрунтованої підозри певної особи у вчиненні злочину, що пов'язаний з повідомленням особі про підозру (ст. 276 КПК України) або пред'явленням обвинувачення за КПК 1960 р. хоча б за одним епізодом злочину [8, с. 125].

Приводами та підставами для початку досудового розслідування за ст. 286 КК України є наявність ознак суспільно небезпечного діяння. Чергова частина отримує повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду (далі – ДТП), тобто джерела отримання інформації, слід зазначити, що вона може поступити до чергового з таких джерел:

- від громадян (телефоном, усно, письмово);
- від поліцейських (засобами зв'язку (телефон, радіозв'язок), усно, письмово, через громадян);
- від працівників інших служб та організацій, засобами зв'язку (телефон, радіозв'язок, телетайп та ін.). В даному випадку мається на увазі інформація, яка поступає від будь-яких державних та приватних служб (від закладів охорони здоров'я, авторемонтних підприємств тощо).

Як показало вивчення слідчої практики, одним із найважливіших чинників, які забезпечують успішне розслідування кримінальних проваджень про ДТП, є їх негайне внесення до ЄРДР, що прямо залежить від своєчасного виявлення ознак вчиненого правопорушення.

Кримінальне провадження про порушення правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту особами, які керують ТЗ розпочинається з моменту внесення відомостей до ЄРДР (ст. 214 КПК України) [1]. Слідчий, прокурор невідкладно, але не пізніше 24 годин після подання заяви, повідомлення про вчинене кримінальне правопорушення або після самостійного виявлення ним з будь-якого джерела обставин, що можуть свідчити про вчинення кримінального правопорушення, зобов'язаний внести відповідні відомості до ЄРДР та розпочати розслідування (ч. 1 ст. 214 КПК України) [1; 9].

Проведення досудового розслідування до внесення відомостей до реєстру або без такого внесення не допускається і тягне за собою відповідальність, встановлену законом. Огляд місця події у невідкладних випадках може бути проведений до внесення відомостей до ЄРДР, яке здійснюється негайно після завершення огляду [1; 3, с. 71].

У зв'язку з ухваленням і набуттям чинності КПК 2012 р. дослідний кримінальний процес (дослідче провадження) не ліквідований, а набув нового змісту. Нині під час прийняття та реєстрації заяв і повідомлень про вчинені кримінальні правопорушення та інші події здійснюється їх перевірка, вирішується питання про наявність або відсутність складу кримінального правопорушення. Крім того, з моменту внесення до ЄРДР відомостей про вчинення конкретною особою кримінального правопорушення слідчий, прокурор уповноважені проводити різні процесуальні дії, завдяки яким буде прийнято рішення про наділення особи статусом підозрюваного або закриття кримінального провадження.

Вживши заходів щодо перевірки достовірності отриманих відомостей (якщо це було необхідно), черговий повинен вжити таких заходів для ефективного та правильного реагування на подію, яка сталася (хоча в кожному випадку є особливості дій з реагування на конкретну подію):

а) уточнити такі дані за допомогою патрульних нарядів:

- час, місце, обставини події, вид, державний номер та належність автотранспорту, що скоїв подію;

- чи є особи, що загинули, потерпіли, їх стан, де вони перебувають у даний час;

- установочні дані про водія, заявника та свідка (П.І.Б, адреса тощо).

Якщо ТЗ з місця пригоди зник – напрямок його подальшого руху та прикмети. За необхідності ввести з відома начальника підрозділу оперативний план «Перехоплення».

Надалі, після того, як черговий прийме заяву чи повідомлення про ДТП, за необхідності потрібно викликати на місце події швидку медичну допомогу, направити до місця пригоди найближчий наряд патрульної поліції.

Про ДТП поліцейський дізнається в результаті особистого спостереження при нагляді за рухом транспорту та пішоходів, від громадян (заявників), які стали очевидцями чи потерпілими від події, а також від інспектора-чергового по підрозділу поліції.

Розглянемо найбільш складний варіант, тобто коли повідомлення про ДТП надійшло від заявника (очевидця чи самого потерпілого).

Отримавши повідомлення про ДТП, поліцейський з'ясовує у заявника:

- місце, час, характер, обставини і наслідки події;

- відомості про наявність потерпілих, їх П.І.Б., вік, домашню адресу, місце роботи, домашній та робочий телефони;

- чи їм надано медичну допомогу, куди їх відправлено. Якщо потерпілий направлений в медичний заклад попутним транспортним засобом – марка і номерний знак автомобіля;

- дані про транспортні засоби, причетні до ДТП, марку, номерний знак, належність, місцезнаходження;

- відомості про заявника: П.І.Б., домашня адреса, телефон. З'ясувати, чи заявник став очевидцем події, або її учасником.

Усі вищезазначені відомості патрульний записує в службову книжку, яка є складовою його службової документації.

Отримавши повідомлення про ДТП, включаючи і випадки, коли вона сталась поза межами його поста (маршруту), патрульний поліцейський зобов'язаний терміново повідомити про це чергову частину підрозділу поліції і надалі діяти відповідно до отриманих вказівок.

Коли повідомлення про ДТП патрульний отримує з чергової частини, то діє відповідно до вказівок чергового, тобто вирушає до місця пригоди або переміщується на інший маршрут. Відповідно до ситуації отримує необхідні відомості чи вказівки від чергового, постійно підтримуючи з ним зв'язок.

Особливо велике значення для відкриття кримінального провадження і досудового розслідування мають відомості, які отримуються працівниками поліції шляхом опитування учасників (водіїв транспортних засобів, пішоходів, пасажирів, погоничів худоби) і свідків ДТП.

У разі встановлення обставин, які свідчать про вчинення кримінального правопорушення, за згодою прокурора проводиться досудове розслідування відповідно до вимог ст. 214 КПК України. Після проведення огляду трупа та інших невідкладних процесуальних дій за постановою слідчого або прокурора труп направляється для проведення судово-медичної експертизи відповідно до Порядку взаємодії між органами внутрішніх справ, закладами охорони здоров'я та прокуратури України при встановленні факту смерті людини, затвердженого спільним наказом Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства охорони здоров'я України, Генеральної прокуратури України від 28 листопада 2012 р. № 1095/955/119.

Початкова інформація про факт ДТП, як правило, надходить від підрозділів патрульної поліції, які першими прибувають на місце ДТП з ознаками кримінального характеру за розпорядженням чергової частини (чи виявляють її самостійно) і виконують наступні першочергові дії: доповісти про подію черговому територіальному органу Національної поліції; якщо є потерпілі, які перебувають у безпорадному або небезпечному для життя чи здоров'я стані, то слід надати їм у межах наявних можливостей домедичну допомогу; затримати водіїв, транспортні засоби яких брали участь у події, вжити заходів щодо унеможливлення переміщення транспортних засобів до фіксації їх розташування на місці події, вжити заходів для доставляння у встановленому порядку транспортних засобів для тимчасового зберігання на спеціальних майданчиках чи стоянках; встановити і стисло опитати учасників та очевидців події, уточнити обставини, за яких її було вчинено; організувати охорону місця події; якщо внаслідок події виникли затримки та інші ускладнення руху транспорту і пішоходів, потрібно встановити нове направлення руху (об'їзд), а якщо останнє здійснити неможливо, то за допомогою водіїв інших транспортних засобів вивільнити проїжджу частину від пошкодженого транспорту, зробивши перед цим відмітки на місцевості про розміщення пошкодженого транспорту, потерпілих, сліди гальмування транспортних засобів; якщо особа, винна в учиненні ДТП, зникла з місця події, але одержані дані свідчать про можливість її затримання за гарячими слідами, слід негайно організувати переслідування та розшук цієї особи; після прибуття СОГ на місце події доповісти про її обставини, передати документи, вилучені у водіїв, після чого діяти за вказівкою старшого слідчо-опера-

тивної групи та чергового територіального органу Національної поліції; про подію та вжиті заходи доповісти письмовим рапортом на ім'я керівника територіального органу Національної поліції [10, с. 107–108; 11, с. 41–42].

У разі порушення учасниками дорожнього руху правил дорожнього руху, що спричинило пошкодження транспортних засобів, вантажу, автомобільних доріг, вулиць, залізничних переїздів, дорожніх споруд чи іншого майна, на місці ДТП складають протокол про адміністративне правопорушення стосовно цих осіб, до якого додають: схему місця ДТП, підписану учасниками події та поліцейським; пояснення учасників пригоди та свідків (за їх наявності); показання технічних приладів (у разі їх наявності); показання засобів фото- та/або відеоспостереження (за їх наявності); інші матеріали, які необхідні для прийняття рішення в справі.

При отриманні пояснення необхідно скласти схему ДТП, на якій будуть відзначатися зазначені вище виявлені обставини. Повнота та якість зібраних працівниками патрульної поліції первинних відомостей має суттєве значення не тільки для вирішення питання про відкриття кримінального провадження, але й для ефективного вирішення низки тактичних завдань досудового розслідування. Таким чином, успіх у розслідуванні у цій категорії кримінальних проваджень багато в чому залежить від професіоналізму працівників патрульної поліції, дії яких фіксуються у відповідних первинних документах про ДТП (рапорт працівника патрульної поліції, протокол про ДТП, схема місця ДТП, пояснення водіїв транспортних засобів, пояснення свідків [12, с. 61].

Незважаючи на наслідки пригоди, поліцейський, прибувши на місце ДТП, має діяти чітко та виважено. Для цього необхідно швидко оцінити обстановку на місці з тим, щоби подати попередню інформацію про пригоду до чергової частини. Власна компетенція поліцейського при ДТП розповсюджується на оформленням ДТП за ознаками адміністративного правопорушення, тобто коли учасникам пригоди не завдано тілесних ушкоджень.

Місце події звичайно знаходиться на проїзній частині вулиці або дороги, якою рухається потік транспортних засобів та пішоходів. Ця обставина призводить до зміни обстановки місця події, втрачати слідів і предметів, які можуть бути пошкоджені чи змінені проїжджаючим транспортом, пішоходами, або на її схоронність впливають несприятливі погодні умови (дощ, сніг, вітер, потоки води).

Змінити обстановку місця події, знищити або зіпсувати сліди можуть також учасники ДТП, очевидці своїми необережними діями чи внаслідок зацікавленості у результатах розслідування даної дорожньо-транспортної пригоди.

Тому, визначивши межі місця ДТП, патрульний видаляє за них всіх осіб, які перебувають на місці події, у тому числі і її учасників, щоб виключити необережне чи навмисне пошкодження слідів.

Якщо місце події займає значну територію чи знаходиться на ділянці з інтенсивним рухом транспорту і пішоходів, то до його охорони варто додатково залучити інших поліцейських, а в крайніх випадках – водія чи перехожого. Цим особам необхідно роз'яснити задачі і порядок їхніх дій при спробі сторонніх осіб проникнути на місце ДТП.

Якщо в охоронюваній поліцейським зоні виявилися сторонні транспортні засоби, яким необхідно продовжити рух, то поліцейський повинен зафіксувати їхнє розташування на проїзній частині в присутності двох понятих, записати відомості про водія і тільки потім дозволити рух автомобіля маршрутом, який виключає псування чи знищення слідів.

Надалі треба негайно вжити заходів щодо збереження слідів, що можуть видозмінитися чи легко пошкодитися. Збереження слідів припускає виключення руху транспортних засобів і пішоходів через місце події. З цією метою слід організувати огороження місця ДТП, для чого можуть бути використані знаки аварійної зупинки, інші підручні засоби (дошки, ящики, мотузки тощо), а також патрульний автомобіль, на якому включають проблісковий маячок.

За несприятливих погодних умов (сніг, дощ, сильний вітер) необхідно накрити найбільш чітко виражені ділянки слідів підручними матеріалами (поліетиленом, картоном, брезентом) з метою збереження їх незмінними до моменту фіксації.

У процесі огляду місця пригоди в обов'язковому порядку має бути складено схему ДТП, яка є об'єктивною фіксацією кінцевого розташування транспортних засобів та інших об'єктів після події. Саме вона в першу чергу виступає як доказова база при аналізі обставин дорожньо-транспортної пригоди та подальшому з'ясуванні обставин події при визначенні відповідностей дій учасників ДТП вимогам Правил дорожнього руху України.

Для отримання об'єктивних висновків про механізм ДТП на схемі необхідно зафіксувати найбільш важливі елементи обстановки ДТП, а саме:

- елементи дорожньої інфраструктури (дорожні знаки, розмітку, елементи організації та регулювання руху);
- об'єкти, що мають безпосереднє відношення до події, в першу чергу транспортні засоби (їх розташування відносно один одного та елементів дороги);
- місце зіткнення або наїзду (об'єктивно за слідовою інформацією або суб'єктивно за словами учасників ДТП);

- сліди коліс (гальмування, юзу, заносу, ковзання, пробуксовки);

- окремі сліди, залишені на дорожньому покритті в результаті події (вибоїни, подряпини тощо);

- межі осипу бруду, пилу, скла, частинок лакофарбових покриттів автомобілів тощо;

- сліди (пательки, бризки, краплі, плями) експлуатаційних рідин автомобілів (мастило, охолоджуюча рідина, гальмівна рідина тощо);

- окремі вузли, деталі та елементи вантажу, що відокремилися від транспортних засобів при зіткненні (бампер, фара, причіп, колесо тощо).

У випадку наїзду ТЗ на перешкоду (електроопора, дерево, яма тощо) на схемі ДТП також має бути умовно позначена ця перешкода.

Схема служить для фіксації взаємного розташування найбільш важливих об'єктів на місці ДТП відносно елементів проїзної частини та ймовірного місця зіткнення, із зображенням на ній проведених вимірювань (розмірів).

Підводячи підсумки сказаного, виділимо, що відправним моментом встановлення інформації про розслідування порушення правил безпеки руху є *етап застосування після внесення до ЄРДР відомостей про кримінальне правопорушення процесуальних засобів щодо встановлення обставин події та особи підозрювано*.

При вчиненні тяжких та особливо тяжких ДТП створюється слідчо-оперативна група (далі – СОГ), керівником якої є слідчий, визначений начальником слідчого підрозділу здійснювати досудове розслідування кримінального правопорушення.

Під час огляду керівник СОГ може доручити працівниками патрульної поліції провести опитування свідків, вжити заходи щодо встановлення ТЗ, який зник з місця ДТП, та його розшуку. Після закінчення огляду відомості про ДТП з ознаками кримінального характеру вносяться до ЄРДР та розпочинається провадження, яке, як правило, доручається слідчому, який виїжджав на місце події і проводив його огляд.

Прибувши на місце ДТП, слідчий (старший СОГ) керує членами СОГ та організовує їх дії на місці пригоди. Відповідно до своїх процесуальних повноважень разом з членами групи, залученими спеціалістами, двома понятими

- проводить огляд місця пригоди, складає протокол і схему;

- визначає ділянку, яка підлягає огляду та спосіб послідовного вивчення обстановки на місці пригоди;

- доручає спеціалістові-експерту провести орієнтувальне і оглядове фотографування та за необхідності відеозапис місця пригоди, а також із залученням патрульного, складає схему (план) розташування об'єктів обстановки пригоди. Дає завдання оперативним працівникам про прове-

дення невідкладних і першочергових заходів. Після закінчення попереднього огляду приступає до ретельного огляду місця пригоди, а саме: у першу чергу, за допомогою спеціалістів-експертів оглядає, фіксує і вилучає предмети, на яких є сліди, що можуть зникнути або змінитися. Висуває і за можливості перевіряє версії причин ДТП, які виникли при огляді;

– своєчасно направляє на експертне дослідження вилучені в ході огляду носії доказової інформації, у тому числі матеріальні об'єкти, придатні для з'ясування обставин, що підлягають доказуванню;

– інформує оперативних працівників, інших членів СОГ та чергову частину про виявлення обставин, які мають значення для кримінального провадження;

– організовує якісне дослідження обставин ДТП: проведення огляду місця пригоди, транспортування потерпілих та загиблих осіб до медичних закладів, складення схеми місця пригоди в присутності понятих та членів СОГ, отримання пояснень від учасників та свідків пригоди, вилучення речових доказів, затримання та зберігання, транспортних засобів на спеціальних майданчиках тимчасового зберігання. По можливості особисто негайно опитує щодо обставин пригоди всіх свідків, потерпілих та учасників;

– організовує проведення огляду транспортних засобів на місці пригоди за участю понятих, патрульного, спеціаліста-експерта та складання протоколів огляду і перевірки технічного стану транспортних засобів;

– в обов'язковому порядку за участю працівників ДАІ та дорожніх і комунальних організацій визначає на місці пригоди стан дорожнього покриття, погодні умови, видимість елементів дороги та конкретної перешкоди, наявність дорожніх умов, які могли стати супутньою або безпосередньою причиною вчинення ДТП;

– приймає рішення про затримання та відправляє на спеціальні майданчики чи стоянки транспортні засоби, причетні до ДТП, для їх тимчасового зберігання;

– несе відповідальність за результати діяльності СОГ на первинному етапі розслідування ДТП, а також за дотримання учасниками групи вимог закону;

– відповідно до вимог ст. 237 КПК України вирішує питання про участь в огляді водія і потерпілого, які в ході огляду можуть давати пояснення про окремі моменти і обставини події;

– організовує слідчі експерименти, наприклад визначення видимості перешкоди і предметів, розташованих на проїжджій частині, в світлі фар, елементів проїзної частини та оглядовості з місця водія і пасажирів і так далі.

Таким чином, аналіз практики досудового розслідування кримінальних правопорушень щодо

порушень правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту особами, які керують ТЗ, на початковому етапі виконується основна частина роботи щодо встановлення усіх обставин ДТП, які потім виступають основою для прийняття юридичних рішень та проведення СРД.

Література

1. Кримінальний процесуальний кодекс України: Закон України від 13.04.2012 р. *Верховна Рада України*. URL: <http://zakon3.rada.gov.ua/laws/show/4651-17>.
2. Кримінальний процес: підручник / за заг. ред. В. В. Коваленка, Л. Д. Удалової, Д. П. Письменного. Київ: Центр учбової літератури, 2013. 544 с.
3. Вакулк О.А., Азаров Ю.І. Початок досудового розслідування у кримінальному провадженні: навч. посіб. Київ: «Центр учбової літератури», 2015. 184 с.
4. Возгрин И. А. О структуре методик расследования отдельных видов преступлений. *Вопросы теории и практики борьбы с преступностью*. Л.: НИ и РИО, 1974. С. 72–85.
5. Драпкин Л. Я. Основы теории следственных ситуаций. Свердловск: Изд-во Урал. ун-та, 1987. 163 с.
6. Белкин Р. С. Криминалистика: учеб. М.: НОРМА-ИНФРА, 1999. 990 с.
7. Кузьменко Н. К. Систематизация неотложных следственных действий: учеб. пособ. Киев, 1981. 96 с.
8. Волобуєв А. Ф. Розслідування і попередження розкрадань майна у сфері підприємництва: навч. посіб.; за ред. проф. О. М. Бандурки. Харків: Рубікон, 2000. 272 с.
9. Про затвердження Інструкції з організації взаємодії органів досудового розслідування з іншими органами та підрозділами Національної поліції України в запобіганні кримінальним правопорушенням, їх виявленні та розслідуванні: наказ МВС України від 07 лип. 2017 р. № 575. *Верховна Рада України*. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/go/z0937-17>
10. Адміністративна діяльність поліції у питаннях та відповідях: навчальний посібник / за заг. ред. О. М. Бандурки. Харків: ХНУВС, 2017. 242 с.
11. Пам'ятка патрульного / авт. кол. Нац. акад. внутр. справ. Київ, 2017. 242 с.
12. Колесник І. І. Методика розслідування злочинів проти безпеки дорожнього руху та експлуатації транспорту: дис... канд. юрид. наук: 12.00.09. Харків, 2016. 225 с.

Анотація

Крупей В. Ю. Особливості початку досудового розслідування порушень правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту особами, які керують транспортними засобами. – Стаття.

У статті досліджено порядок внесення відомостей до Єдиного реєстру досудових розслідувань за фактами порушення правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту особами, які керують транспортними засобами. Наголошено на негайності внесення відомостей до Єдиного реєстру досудових розслідувань на місці події, що надасть можливість слідчому проводити невідкладні слідчі (розшукові) дії (допит свідка, допит потерпілого тощо), а учасникам слідчо-оперативної групи надавати взаємні консультації та підвищить якість початкового етапу розслідування.

Основним учасником, який скеровує процес досудового слідства про розбійні напади на інкасато-

рів є слідчий. Однак аналіз матеріалів кримінальних проваджень досліджуваної категорії свідчить про те, що такий процесуальний суб'єкт взаємодіє з оперативними підрозділами Національної поліції України за процесуальними та непроцесуальними формами, зокрема: обмін інформацією виконання письмових доручень, спільне планування процесуальних дій у складі слідчо-оперативної групи при середньої тяжкості чи тяжких тілесних ушкодженнях або загибелі людей (обов'язково до складу входять слідчий, який є старшим; працівник оперативного підрозділу; інспектор-криміналіст (технік-криміналіст); автотранспортний спеціаліст-експерт, медичний працівник).

Ключові слова: транспортний засіб, безпека дорожнього руху, експлуатація транспорту, дорожньо-транспортна пригода, криміналістична характеристика, початковий етап розслідування, слідчо-оперативна група.

Анотація

Крупей В. Ю. Особенности начала досудебного расследования нарушений правил безопасности дорожного движения или эксплуатации транспорта лицами, управляющими транспортными средствами. – Статья.

В статье исследованы порядок внесения сведений в Единый реестр досудебных расследований по фактам нарушения правил безопасности дорожного движения или эксплуатации транспорта лицами, управляющими транспортными средствами. Отмечено неотложности внесения сведений в Единый реестр досудебных расследований на месте происшествия, что позволит следователю проводить неотложные следственные (розыскные) действия (допрос свидетеля, допрос потерпевшего и т.д.), а участникам следственно-оперативной группы оказывать взаимные консультации и повысить качество начального этапа расследования.

Основным участником, который регулирует процесс досудебного следствия о разбойных нападениях на инкассаторов, является следователь. Однако анализ материалов уголовных производств исследуемой категории свидетельствует о том, что такой процессуальный субъект взаимодействует с оперативными подразделениями Национальной полиции Украины по процессуальным и непроцесуальным формам, в частности: обмен информацией выполнения письменных поручений, совместное планирова-

ние процессуальных действий в составе следственно-оперативной группы при средней тяжести или тяжких телесных повреждениях или гибели людей (обязательно в состав входят следователь, который является старшим; работник оперативного подразделения; инспектор-криминалист (техник-криминалист) автотранспортный специалист-эксперт, медицинский работник).

Ключевые слова: транспортное средство, безопасность дорожного движения, эксплуатация транспорта, дорожно-транспортное происшествие, криминалистическая характеристика, начальный этап расследования, следственно-оперативная группа.

Summary

Krupey V. Yu. Peculiarities of the beginning of pre-trial investigation of violations of traffic safety rules or operation of transport by persons driving vehicles. – Article.

The article examines the procedure for entering information into the Unified Register of pre-trial investigations on the facts of violation of traffic safety rules or operation of transport by persons driving vehicles. Emphasis was placed on the immediate entry of information in the Unified Register of Pre-trial Investigations at the scene, which will allow the investigator to conduct urgent investigative (search) actions (interrogation of a witness, interrogation of the victim, etc.), and provide mutual consultations and improve the quality of the initial investigation.

The investigator is the main participant in directing the pre-trial investigation into robberies of collectors. However, the analysis of the materials of criminal proceedings of the studied category shows that such a procedural entity interacts with operational units of the National Police of Ukraine on procedural and non-procedural forms, in particular: exchange of information on written orders, joint planning of procedural actions as part of the investigative task force. moderate or severe bodily injuries or deaths (necessarily includes an investigator who is a senior; an employee of the operational unit; forensic inspector (forensic technician); motor vehicle expert, medical worker).

Key words: vehicle, traffic safety, operation of transport, traffic accident, forensic characteristics, initial stage of investigation, investigative task force.